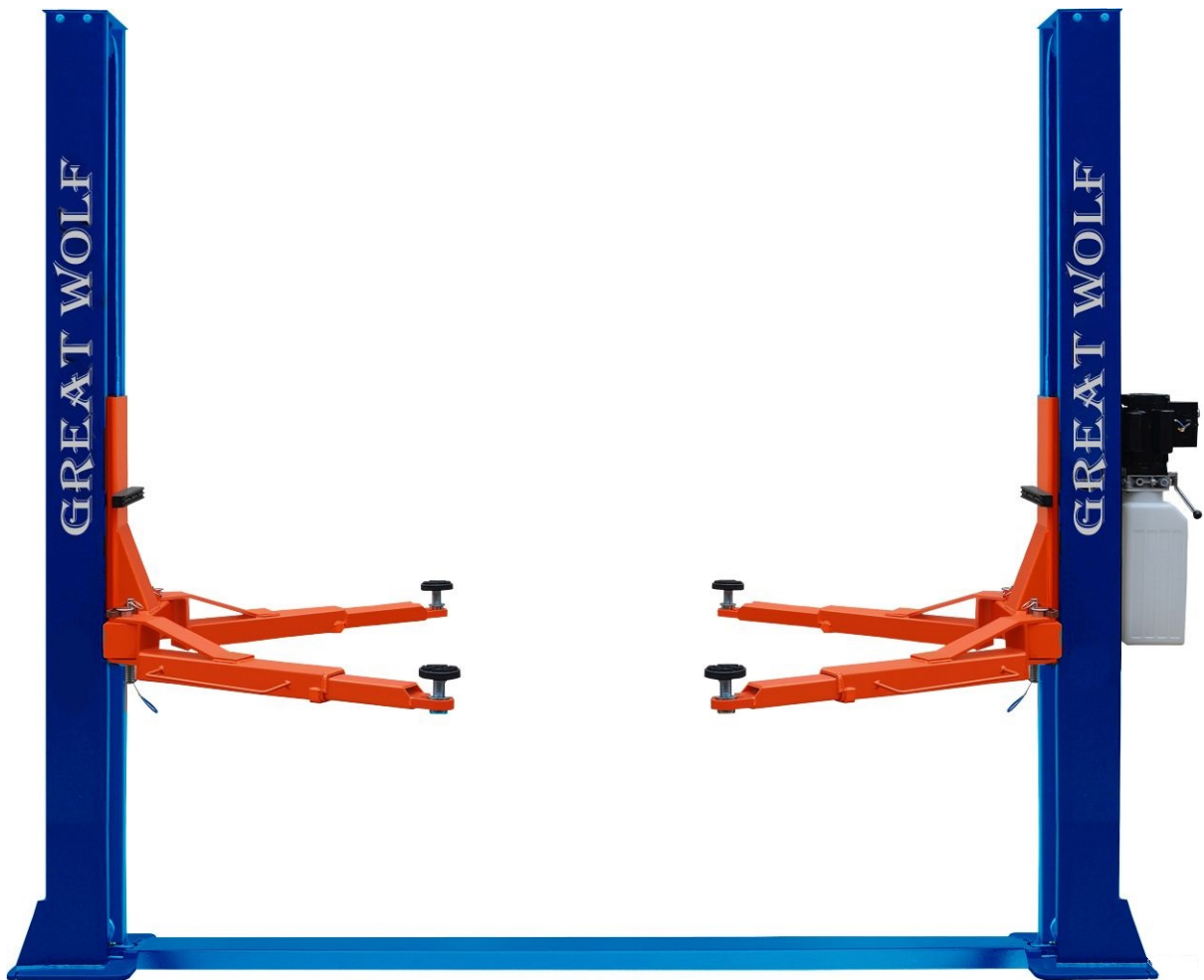




GREAT WOLF

ИНСТРУКЦИЯ



**Подъемник 2-стоечный электрогидравлический
грузоподъемность 4 тонны
GW- B4000**

Содержание

Данные о подъемнике	3
Записи об установке	4
Техника безопасности	5
Предупреждающие знаки	7
Вступление	9
Технические характеристики	10
Установка	11
Эксплуатация	16
Обслуживание	18
Устранение неполадок	20
Общий вид подъемника и занимаемая площадь	23
Гидравлическая схема	24
Подключение гидравлических соединений	25
Установка тросов синхронизации	26
Монтажная схема электропроводки	27
Подетальные схемы и список запчастей	

Данные о подъемнике

Запишите здесь информацию, обозначенную на шильдике подъемника:

Артикул: _____

Серийный номер: _____

Дата производства: _____

Нижеперечисленный персонал допущен к эксплуатации подъемника после установки. Обучение правилам эксплуатации и обслуживания подъемника было проведено квалифицированным техником.

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

Записи об установке

Артикул: _____

Серийный номер: _____

Клиент: _____

Дата установки: _____

Настоящим мы подтверждаем, что указанный подъемник (включая все узлы и компоненты) был установлен правильно.

В связи с этим мы считаем, что все узлы подъемника работоспособны.

Дата установки: _____

Подпись установщика: _____

Подпись клиента: _____

Техника безопасности

Предупреждение! полностью прочитайте нижеперечисленные инструкции по технике безопасности перед началом эксплуатации.

1. Запрещается устанавливать подъемник на любой асфальтированной поверхности.
2. Перед началом эксплуатации полностью прочитайте инструкции по технике безопасности и убедитесь, что всё поняли.
3. Подъемник в стандартной комплектации не предназначен для эксплуатации вне помещения.
4. Не ставьте руки и/или ноги на любые движущиеся части подъемника. Стойте на безопасном расстоянии от подъемника при его опускании.
5. К эксплуатации допускается только квалифицированный персонал, прошедший соответствующее обучение правилам эксплуатации именно этой модели подъемника.
6. При работе не рекомендуется носить свободную одежду, так свободная одежда с оборками может быть защемлена движущимися частями подъемника.
7. В рабочей зоне подъемника не должны находиться люди и/или посторонние предметы, это может быть опасно во время работы.

8. Данный подъемник предназначен исключительно для подъема транспортных средств, с максимальным весом не превышающим предельную грузоподъемность подъемника.
9. Всегда, перед началом выполнения работ на транспортном средстве или около него, убедитесь, что устройства безопасности подъемника находятся в исправном состоянии.
10. Транспортное средство необходимо расположить и отцентрировать на подъемнике так, чтобы бы при подъеме или опускании не допустить раскачивание транспортного средства на лапах подхватов подъемника. Для выбора точек подъема - обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.
11. Убедитесь в том, что подъемник и все его узлы работают нормально, в соответствии со специальными инструкциями по обслуживанию.
12. После окончания работы полностью опустите подъемник.
13. Запрещается вносить изменения в конструкцию подъемника без согласия производителя.
14. Если подъемник не будет использоваться длительный период времени, необходимо выполнить следующие действия:
 - 14.1. Отключить подъемник от источника питания;
 - 14.2. Слить гидравлическое масло из бака гидравлической станции;
 - 14.3. Смазать движущиеся части, которые могут повредиться от пыли или высыхания.

УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

-ВСЕ РАБОТЫ ПО РАСПАКОВКЕ, ТРАНСПОРТИРОВКЕ И ХРАНЕНИЮ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ОБУЧЕННЫМ ПЕРСОНАЛОМ.

-ПОДЪЕМ ИЛИ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ УПАКОВАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПРОИЗВОДИТЬ ПОГРУЗЧИКОМ ИЛИ ПОДЪЕМНЫМИ КРАНАМИ. ПРИ ЭТОМ РАБОТУ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬ НЕ МЕНЕЕ ДВУХ РАБОЧИХ, ДАБЫ ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОГО РАСКАЧИВАНИЯ ГРУЗА.

По прибытии товара необходимо проверить комплектность поставки по сопроводительным документам и целостность упаковки.

При обнаружении отсутствующих частей, возможных дефектов или повреждений, нужно проверить поврежденные картонные коробки согласно «Упаковочному листу». О поврежденных или отсутствующих частях немедленно информировать отправителя.

Подъемник является тяжелым оборудованием. При погрузочно-разгрузочных работах и транспортировке соблюдайте необходимые меры безопасности.

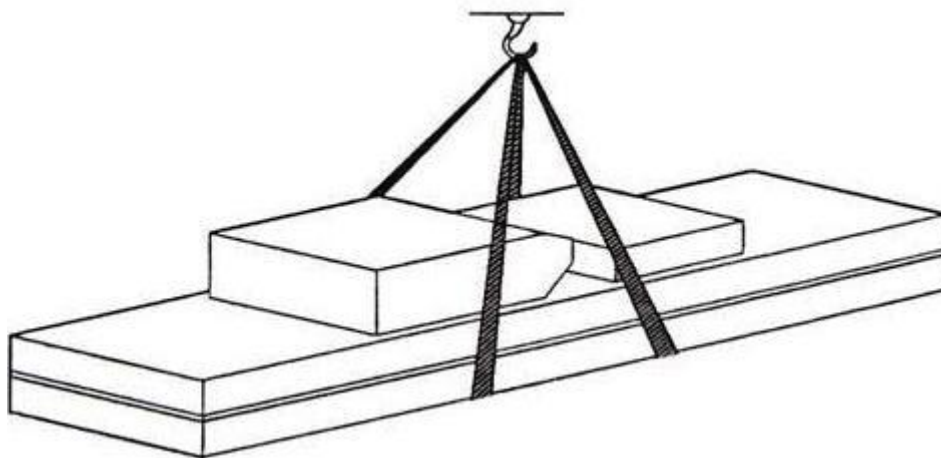


Рис.1.Строповка оборудования при перемещении краном.

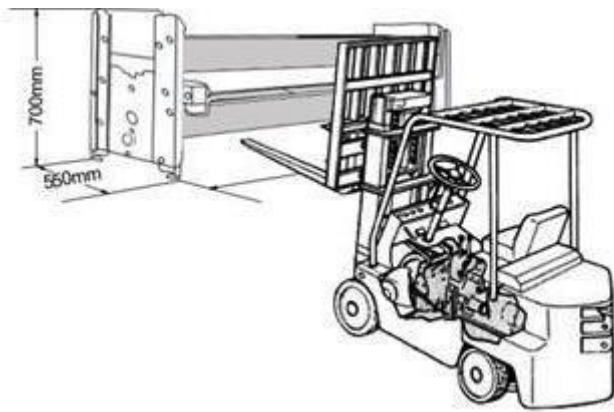


Рис.2.1-погрузка одного подъемника.

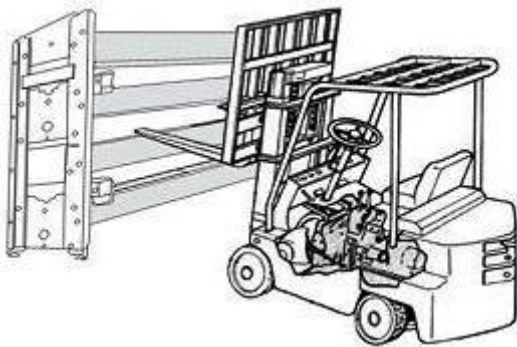


Рис.2.2-погрузка двух подъемников.

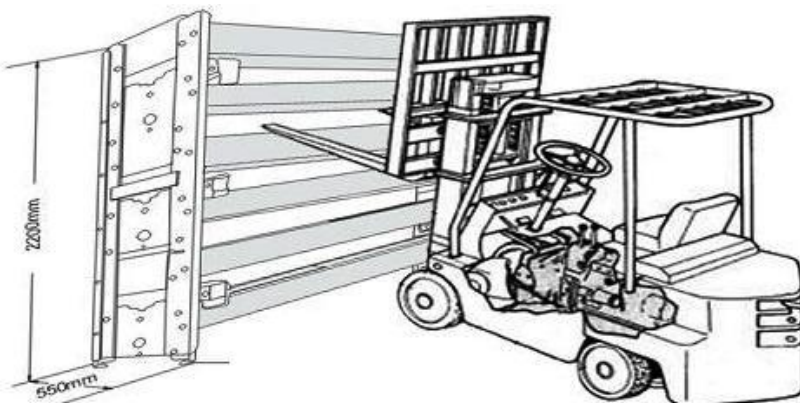


Рис.2.3.-погрузка трех подъемников.

Хранение

Оборудование должно храниться в складском помещении, если хранится на улице, должно быть защищено от влаги.



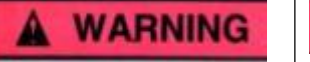









-Для транспортировки использовать крытые автомобили или контейнеры.





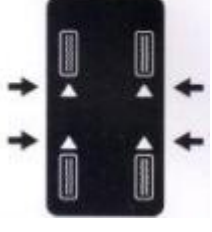



-При транспортировке комплект оборудования должен быть увязан (опалечен) во избежание разукomплектования.

-Температура хранения : -25°C-- +55°C

Предупреждающие знаки

Все предупреждающие знаки, имеющиеся на подъемнике, нанесены с целью привлечь внимание оператора к опасным ситуациям, которые могут произойти при работе. Наклейки с предупреждающими знаками должны быть четко видны, их необходимо немедленно заменять, если они повреждены. Прочитайте нижеописанные значения предупреждающих знаков и запомните их:

			
			
<p>Вертикальная проставка обеспечивает хорошее сцепление</p>	<p>При использовании дополнительных адаптеров грузоподъемность подъемника может уменьшиться</p>	<p>Не стойте рядом с транспортным средством, если существует опасность его падения с подъемника</p>	<p>Центр тяжести транспортного средства всегда должен быть посередине между подхватами подъемника</p>
			

			
<p>К эксплуатации подъемника допускается только соответствующим образом обученный персонал</p>	<p>Запрещается присутствие посторонних в рабочей зоне подъемника</p>	<p>Не стойте рядом с подъемником во время подъема и опускания</p>	<p>При подъеме или опускании транспортного средства избегайте его большого раскачивания</p>
<p>▲ CAUTION</p>	<p>▲ CAUTION</p>	<p>▲ WARNING</p>	<p>▲ WARNING</p>
			
<p>Всегда используйте точки подъема, указанные производителем транспортного средства</p>	<p>При работе с тяжелыми узлами пользуйтесь опорами для автомобилей</p>	<p>Запрещается вручную отключать самоотключение кнопок управления подъемником</p>	<p>При приближении подъемника к полу не подставляйте руки и ноги под движущиеся части подъемника</p>

Вступление

Данное руководство написано для поддержания владельцем и оператором подъемника в технически исправном состоянии, а также обучения правилам эксплуатации подъемника. Для обеспечения корректной работы подъемника, продления срока службы и эффективности его использования перед началом эксплуатации внимательно прочитайте данное руководство и следуйте изложенным в нём инструкциям.

Электрогидравлический подъемник состоит из двух симметричных вертикальных стоек, которые должны быть надежно прикреплены к полу. Внутри каждой стойки размещена каретка, на каждой из которых а-симметрично установлены лапы подхвата.

-подъемник управляется электрическим двигателем, который в свою очередь контролирует работу гидравлического насоса;

-насос качает гидравлическое масло в гидроцилиндры;

-гидроцилиндры, расположенные внутри стоек, посредством грузовой цепи и опорного ролика поднимают/опускают/ каретки;

Двухстоечный подъемник предназначен для подъема транспортных средств, максимальный вес которых не должен превышать предельную грузоподъемность 4тн(четыре тонны).

Любое другое использование подъемника будет считаться неправильным, а потому – строго запрещенным. Производитель не несет никакой ответственности за возможные травмы и/или порчу имущества, вызванные использованием подъемника не по прямому назначению и/или несоблюдением инструкций из данного руководства.

Технические характеристики

Характеристика	Значение
Артикул	GW-B4000
Грузоподъемность	4000 кг
Расположение лап	асимметричное
Высота подъема	1900 мм
Время подъема	55 сек
Минимальная высота подхвата	100 мм
Расстояние между стойками	2770 мм
Габариты ВхШ	2824х3380 мм
Мощность электродвигателя	2,2 кВт
Электропитание	380/3ф, 220/1ф

Общий вид подъемника и занимаемая площадь

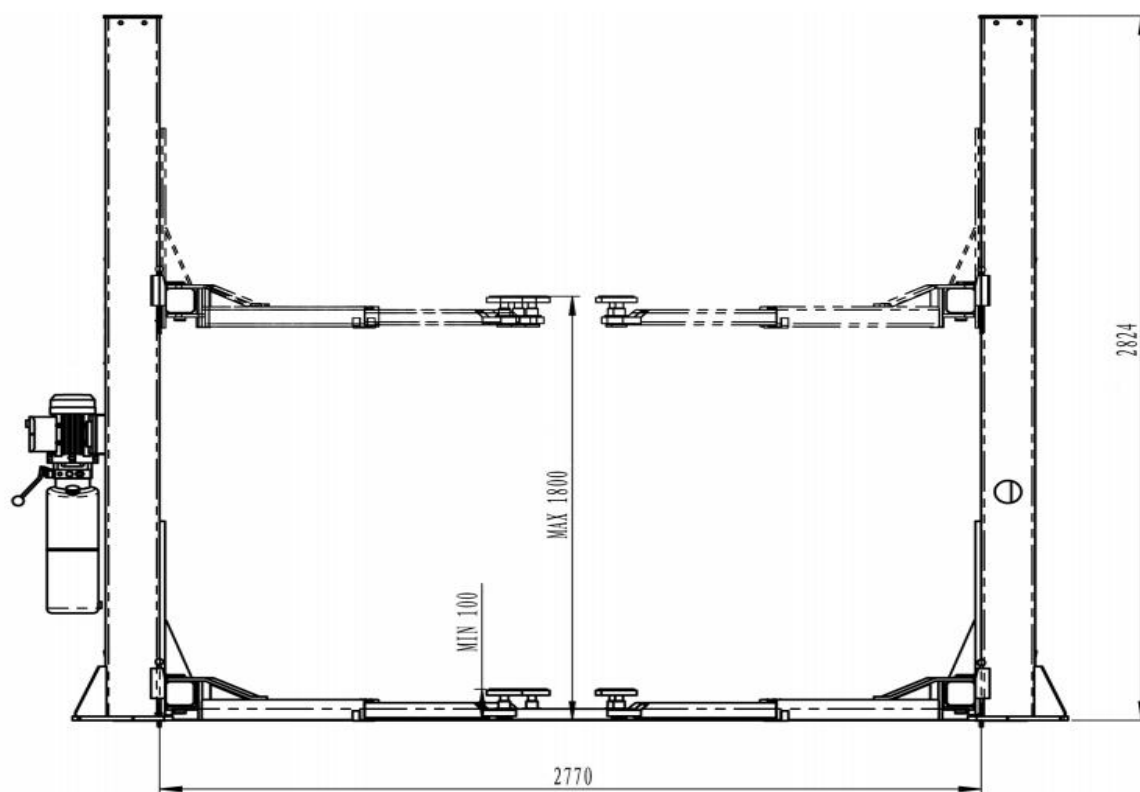


Рис.3.

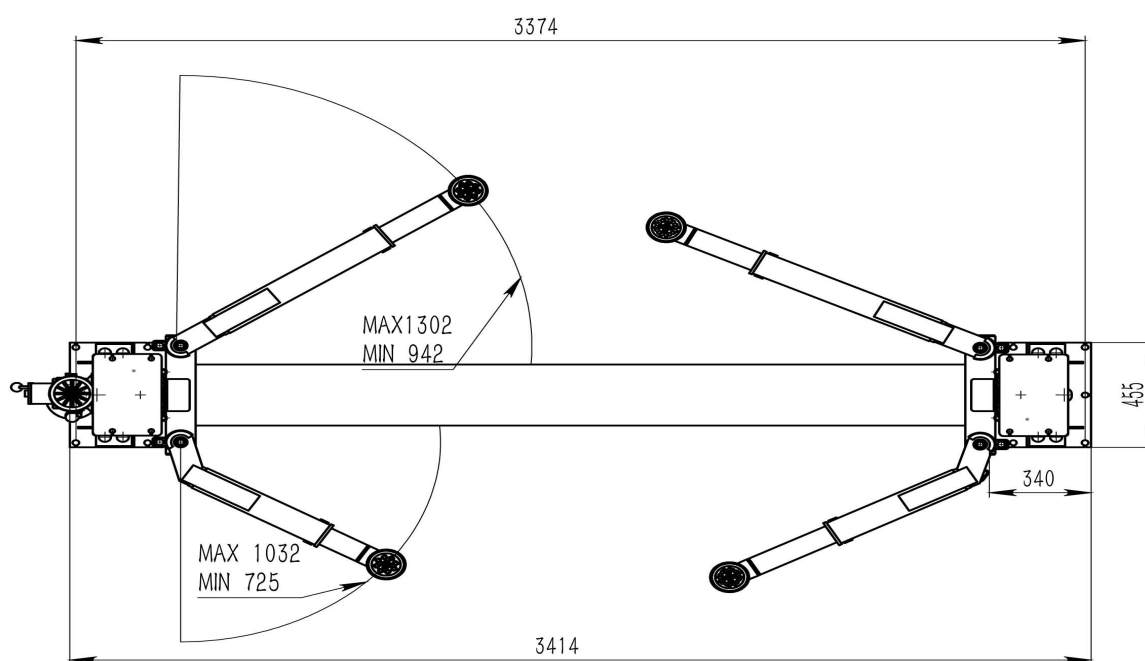


Рис.4.

Установка

Необходимые инструменты и оборудование:

1. Соответствующее подъемно-транспортное оборудование;
2. Гидравлическое масло вязкостью 32 Сст/сантистокса/ или другое гидравлическое масло аналогичного качества;
3. Мел и рулетка;
4. Перфоратор с буром $\varnothing 20\text{мм}$;
5. Головки и набор рожковых ключей;
6. Трещотка;

Перед установкой

1. Проверьте наличие всех необходимых узлов и частей. Немедленно свяжитесь с производителем при обнаружении некомплектности поставки.
2. Установка и пусконаладочные работы должны выполняться только квалифицированным персоналом.
3. Подъемник следует устанавливать на ровный бетонный пол/фундаментную плиту/ толщиной не менее 180мм.; размер фундаментной плиты в плане- 1000х4000мм. Рекомендуется для заливки использовать бетон марки не ниже М300, выдержка после заливки – 28 дней. Необходимое пространство для установки подъемника – 2500мм от места крепления каждой из двух стоек относительно продольной оси установки подъемника.
4. Поверхность бетонного пола, на который устанавливается подъемник, должна быть гладкой и выверенной по уровню во всех направлениях.
5. После разгрузки положите подъемник рядом с местом предполагаемой установки.

Распакуйте подъемник, удалив грузовую маркировку и прочие упаковочные материалы с подъемника.

Разберите транспортировочную стойку, которая удерживает две стойки подъемника вместе, путем откручивания болтов на ней.

Занимаемая площадь

Перед установкой, для уточнения занимаемой подъемником площади, обратитесь к схеме рис.3; рис.4; рис.5; рис.6.

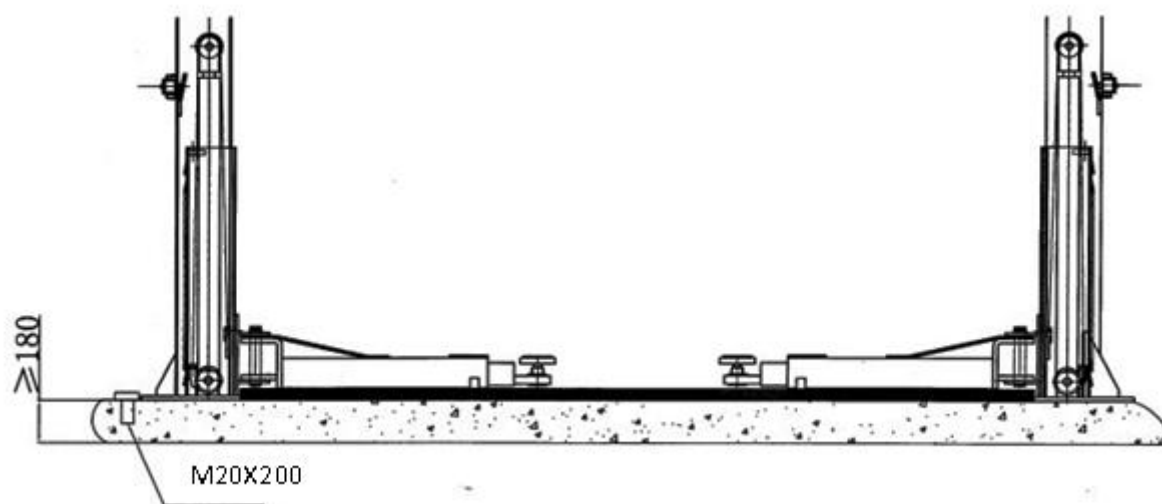


Рис.5.

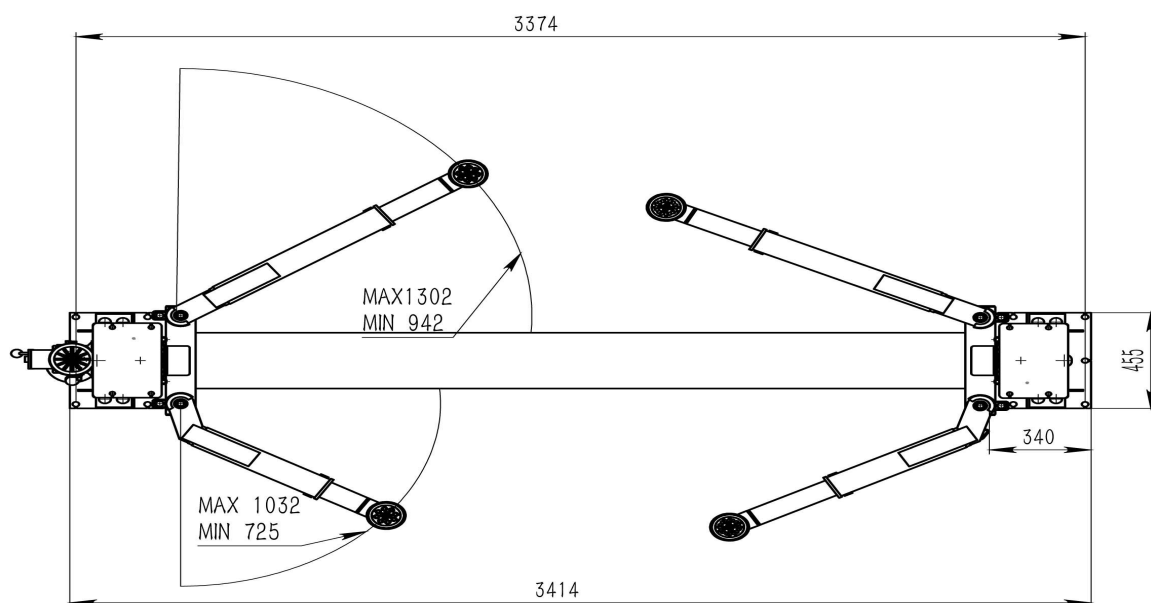


Рис.6.

Пошаговая инструкция по установке

Пожалуйста, перед сборкой подъемника внимательно прочтите нижеизложенные инструкции:

Шаг первый: определение места установки подъемника и разметка пола.

1. Определите расположение ведущей и ведомой стойки, с учетом их безопасного расстояния от стен и достаточностью высоты потолка в месте установки.
2. Когда место установки выбрано, мелом начертите сетку для обозначения мест установки стоек, разметьте пол в месте установки каждой стойки.
3. Перед тем как продолжить, проверьте вычисления и убедитесь, что основания стоек имеют квадратное сечение и выровнены по меловой линии.

Шаг второй: монтаж стоек- сначала ведущей, затем ведомой.

1. С помощью перфоратора, буром по бетону ф20мм., просверлите в бетоне отверстия под анкерные болты используя в качестве шаблона отверстия основания стойки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! не позволяйте буру дрожать и растачивать отверстие под анкерные болты.

2. После бурения полностью удалите пыль из всех пробуренных отверстий и убедитесь, что во время выполнения этой процедуры стойка не сместилась относительно разметки.
3. Используя уровень выставьте стойку строго вертикально. Для этого примените регулировочные подкладки под каждым анкерным болтом –

что предохранит от изгиба опорную плиту стойки. Установите анкерные болты и затяните их моментом затяжки 20кгм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

-Толщина пакета прокладок не должна превышать 15мм.

-Пустоту между основанием стойки и полом необходимо подлить раствором бетона марки не ниже М300; эксплуатация подъемника до полного отвердения подлитого раствора категорически запрещена.

-Для затяжки анкерных болтов запрещается использовать ударный гайковерт.

4. Расположите вторую стойку в соответствии с разметкой и выровняйте ее относительно установленной стойки; повторите процедуры, описанные в пунктах 1,2,3,4.

Шаг третий: установка гидравлической станции и цилиндров.

1.Присоедините гидравлическую станцию к ведущей стойке с помощью крепежа, поставляемого в комплекте с подъемником.

2.Наполните бак гидравлическим маслом вязкостью 32Сст.

3. Проверьте соответствие установки цилиндров в стойках, по центру опорной плиты. Убедитесь, что пятка на основании цилиндра вставлена в центральное отверстие опорной плиты, а грузовая цепь проложена равномерно через шкив цилиндра.

Шаг четвертый: подключение гидравлических рукавов

Подключите гидравлические рукава в соответствии с гидравлической схемой, рис.8.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! гидравлические шланги и фитинги должны быть чистыми; не допускайте попадания внутрь гидросистемы грязи и монтажного мусора.

Шаг пятый: прокладка тросов синхронизации

1. Поднимите обе каретки на высоту примерно 800 мм от пола и убедитесь, что замки безопасности находятся в полном зацеплении с зубчатыми рейками стоек. Каретки при этом должны находиться на одинаковой высоте.
2. Проложите троса синхронизации в соответствии со схемой рис.9.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! натяжка тросов синхронизации должна быть равномерной.

Шаг шестой: установка лап.

Установите поворотные лапы на каретках с помощью осей, поставляемых в комплекте с подъемником(короткие лапы-передние, задние-длинные), рис2. Удостоверьтесь в надежной работе блокираторов лап.

Шаг седьмой: выполните подключение электрических соединений к гидравлической станции.

- 1.Подключите питание к насосной станции согласно рис.10.
- 2.Убедитесь, что подключение проведено верно и двигатель не работает в режиме реверса. (Рекомендуется подключение через отдельный автомат защиты на30 А.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

МОНТАЖ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ К ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ ДОЛЖЕН ПРОИЗВОДИТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С МЕСТНЫМ

**ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ЭЛЕКТРИКОМ,
ОТВЕЧАЮЩИМ ЗА СОСТОЯНИЕ КОММУНИКАЦИЙ В ДАННОМ
ПОМЕЩЕНИИ.**

Шаг восьмой:

1. Установите переезд (закройте шланги и троса синхронизации на полу) как показано на Рис.3-6.

Шаг девятый: пробный запуск подъемника.

1. Изучите подробно разделы: "Подъем транспортного средства" и "Опускание транспортного средства" - выполните несколько раз подъем каретки вверх до максимума и опускание в низ до минимума (оптимально для выпуска воздуха из гидросистемы 4-5 раз).

2. Отрегулируйте за счет натяжения тросов синхронизации одновременность срабатывания замков безопасности. (Если замки безопасности срабатывают не одновременно, натяните трос на том замке, который щелкает первым).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не нагружать подъемник в этом шаге.

Эксплуатация

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не размещайте на подъемнике какое-либо транспортное средство во время испытательных работ. Поднимите и опустите подъемник несколько раз, чтобы убедиться, что замки щелкают одновременно, а из цилиндров удален воздух.

Перед началом эксплуатации

1. Перед началом эксплуатации проверьте состояние всех рукавов и соединений. Подъемник может эксплуатироваться только при отсутствии утечек масла из гидравлического контура.
2. Если устройства безопасности, установленные на подъемнике, неисправны, запрещается пользоваться подъемником.
3. Не рекомендуется поднимать транспортное средство в случае, если его центр тяжести не находится между подхватами подъемника. В противном случае производитель не несет никакой ответственности за последствия применение вышеуказанного метода эксплуатации.
4. Персонал и оператор подъемника должны находиться на безопасном расстоянии во время подъема или опускания.
5. Поднимите и опустите подъемник несколько раз, чтобы убедиться в отсутствии воздуха в цилиндрах. Присутствие воздуха в цилиндрах приводит к нестабильной работе подъемника.

Подъем транспортного средства

1. Убедитесь, что прочитали настоящее руководство перед эксплуатацией подъемника.
2. Всегда поднимайте транспортное средство в рекомендованных производителем точках подъема.
3. Расположите транспортное средство между стойками.
4. Установите поворотные лапы таким образом, чтобы центр тяжести транспортного средства находился между подхватами лап.
5. Нажмите кнопку «ПУСК» на пульте управления подъемником (расположен на гидравлической станции) и поднимайте транспортное средство до тех

пор, пока подхваты не соприкоснутся с точками подъема транспортного средства. После подъема убедитесь, что транспортное средство устойчиво закреплено на подъемнике. Нажатием на рукоятку клапана опускания опустите транспортное средство до фиксации на замках безопасности.

6. Убедитесь, что подъемник закрепился на замках безопасности и только после этого начинайте работы по ремонту или обслуживанию транспортного средства.

Опускание транспортного средства

1. Перед опусканием транспортного средства уберите посторонние предметы из рабочей зоны подъемника. Нажатием кнопки «ПУСК» слегка приподнимите транспортное средство.
2. Откройте стопора замков безопасности (расположены на каретках, соответственно -поочередно потянуть за тросики стопоров до щелчка).

Предупреждение! всегда открывайте замки с обеих сторон.

3. Нажмите рычаг клапана опускания для опускания транспортного средства.
4. Отпустите рычаг клапана опускания подъемника, когда транспортное средство опустится на нужную высоту.

Гарантия

Мы даем гарантию качества один (1) год на подъемник и один (1) месяц на быстроизнашивающиеся /расходные/ материалы. По требованию пользователя мы произведем ремонт или заменим подъемник (расходный материал), если он сломался в течение гарантийного срока. Производитель не несёт никакой ответственности за неправильную установку, эксплуатацию, перегруз подъемника, плохой бетонный пол (не соответствующий требованиям, указанным в настоящем руководстве), износ деталей по причине повышенного трения/отсутствия смазки/ и несвоевременного их обслуживания. Гарантия

действительна при предъявлении артикула подъемника и его серийного номера. Пользователи подъемника обязаны предоставлять выше указанную информацию.

Гарантия относится только к первоначальному покупателю оборудования.

Изготовитель несет только изложенные выше гарантийные обязательства.

Ни в коем случае изготовитель не несет ответственности за сопутствующие убытки или упущенную выгоду по причине неисправности оборудования.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию оборудования в целях повышения его потребительских свойств, не неся обязательств по доработке ранее выпущенного оборудования.

Обслуживание

Необходимо выполнять нижеописанные операции по обслуживанию подъемника. Низкая стоимость эксплуатации и долгий срок службы являются следствием выполнения плановых операций по обслуживанию подъемника.

Нижеуказанные операции применимы при нормальных условиях эксплуатации. Частота их выполнения может меняться в зависимости от окружающих условий, режима работы и т.д.

Предупреждение!

- ВСЕ РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ТОЛЬКО НА ОСТАНОВЛЕННОМ ПОДЪЕМНИКЕ ПРИ ОТКЛЮЧЕННОМ ЭЛЕКТРОПИТАНИИ.

Все подшипники подлежат смазке один раз в неделю;

Механизмы безопасности, верхние и нижние блоки скольжения, все подвижные части подлежат смазке один раз в месяц.

Гидравлическое масло заменяется один раз в год. Уровень масла в баке должен быть постоянно у верхнего предела.

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР (8 ЧАСОВ)

Пользователь должен выполнять ежедневный осмотр подъемника перед началом эксплуатации.

ВНИМАНИЕ: Ежедневный осмотр системы безопасности очень важен для предотвращения возможности отказа оборудования, повреждения оборудования или автомобиля, причинения ущерба здоровью людей и даже смерти.

1. Визуально следить за состояние замков безопасности во время работы.
(Проверяется свободное движение замков и полное их вхождение в пазы стоек).
2. Проверка герметичности гидравлических соединений и шлангов.
3. Проверка состояния грузовой цепи и свободного ее движения.
4. Проверка состояния электропроводки и соединений, выключателей.
5. Проверка состояния тросов синхронизации при поднятых и опущенных каретках.
6. Проверка стопорных колец во всех роликах и шкивах.
7. Проверка затяжки болтов, гаек, винтов.
8. Очистка опорных плит от грязи, смазки или других коррозионных материалов.
9. Проверка на отсутствие трещин в фундаменте.
10. Проверка блокировок лап подхватов.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (40 ЧАСОВ)

1. Контроль момента затяжки анкерных болтов – 20кгм.

Не применяйте ударный гайковерт.

2. Контроль отсутствия трещин вблизи анкерных болтов.

3. Контроль уровня гидравлического масла.

4. Контроль и протяжка резьбовых соединений.

5. Контроль свободного вращения шкивов цилиндров и положения на нем грузовой цепи.

6. Контроль роликов тросов и свободы их вращения.

ЕЖЕГОДНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Смазка грузовых цепей.

2. Смазка всех трущихся поверхностей.

3. Замена гидравлического масла. Для правильной работы оборудования важно вовремя заменять масло. При осуществлении ухода за оборудованием необходимо учитывать рабочую температуру, тип сервиса, уровни загрязнения, фильтрацию и химический состав используемой рабочей жидкости . Если оборудование работает в тяжелых условиях (пыль, повышенная температура ...), срок замены масла может быть уменьшен.

Устранение неполадок

1. Двигатель не работает

- Перегорел предохранитель. Замените его.
- Двигатель отключился из-за перегрева. Дайте двигателю остыть.
- Неправильное подключение электрики. Вызовите электрика для проверки электрических подключений.
- Неисправна кнопка «ПУСК». Вызовите электрика для диагностики.

2. Двигатель работает, но не поднимает

- Мусор под рукояткой клапана опускания. Одновременно опустите рукоятку вниз и нажмите кнопку «ПУСК» на пульте управления. Удерживайте их 10-15 секунд, это должно помочь.
- Слишком низкий уровень гидравлического масла. Гидравлическое масло должно быть на уровне 5см от крепежного фланца при опущенном подъемнике.

3. Гидравлическое масло выливается через заливную горловину

- Бак гидравлической станции переполнен.
- Подъемник опустился слишком быстро под большой нагрузкой.
- Подъемник перегружен.

4. Двигатель гудит и не запускается

- Крыльчатка вентилятора зазубрена. Снимите крыльчатку и выправьте ее.

- Повреждена электропроводка. Вызовите электрика для диагностики.
- Неисправный пускатель. Вызовите электрика для диагностики.
- Низкое напряжение. Вызовите электрика для диагностики.
- Подъемник перегружен.

5. Подъемник дергается при подъеме и опускании

- Воздух в гидравлическом контуре. Поднимите и опустите подъемник несколько раз, при этом необходимо следить, чтобы двигатель не перегрелся.

6. Утечка масла

- Гидравлическая станция: если произошла утечка гидравлического масла из крепежного фланца бака, проверьте уровень гидравлического масла в баке гидравлической станции. Уровень гидравлического масла должен быть на 5 см ниже крепежного фланца. Проверьте с помощью щупа, если бак металлический. Проверьте визуально, если бак пластиковый.
- По штоку цилиндра: изношено уплотнение штока цилиндра. Замените уплотнение или цилиндр.
- Из дренажного отверстия цилиндра: уплотнение поршня цилиндра изношено. Замените уплотнение или цилиндр.

7. Избыточный уровень шума от подъемника

- Поворотные лапы подъемника сухие и требуют смазки.
- Шкив цилиндра в сборе или шкив троса в сборе двигаются неравномерно.
- Может иметь место избыточный износ пальцев или вилки цилиндра.

Гидравлическая схема

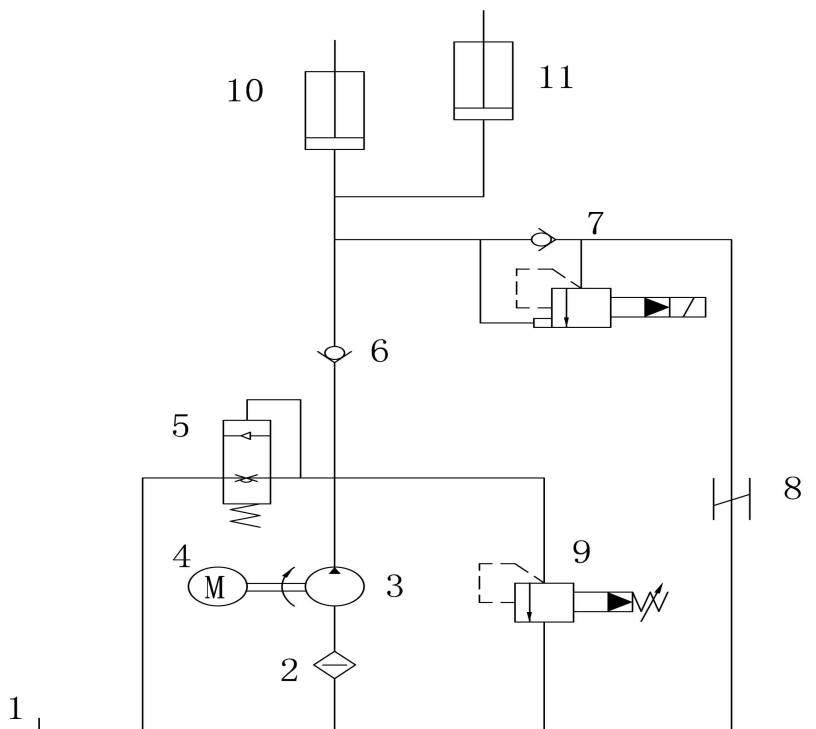


Рис.7.

1. Бак гидравлической станции
2. Фильтр масляный
3. Насос шестеренчатый
4. Двигатель
5. Клапан односторонний
6. Клапан перепускной
7. Клапан двухпозиционный двусторонний
8. Клапан дроссельный
9. Клапан опускания
10. Цилиндр ведущей стойки
11. Цилиндр ведомой стойки

Подключение гидравлических соединений



Рис.8.

Установка тросов синхронизации

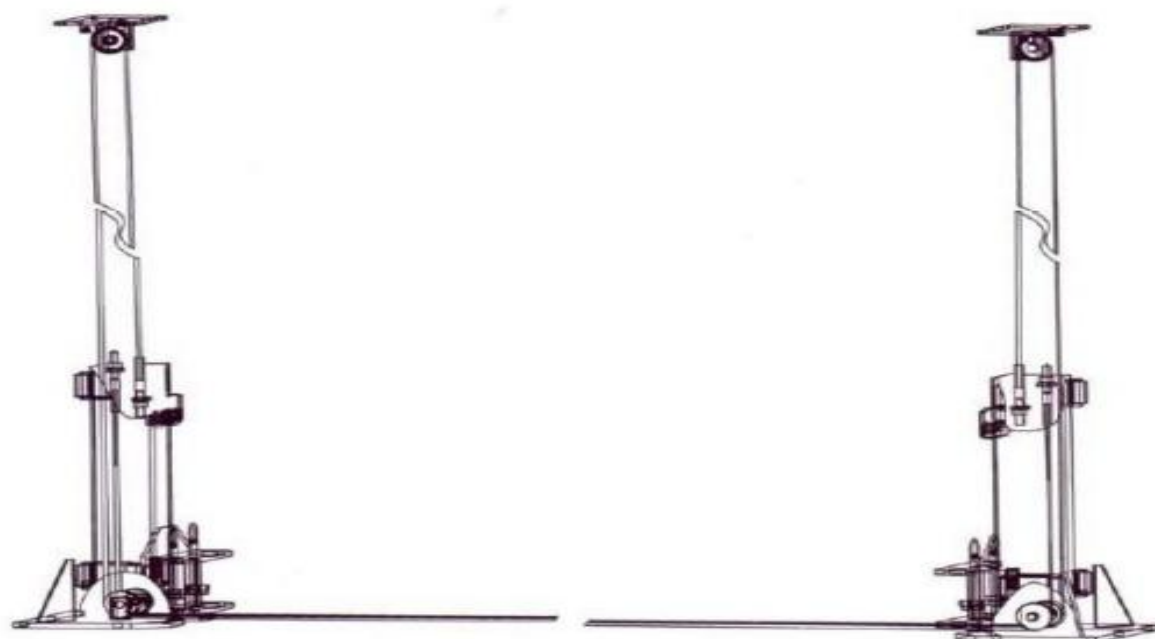
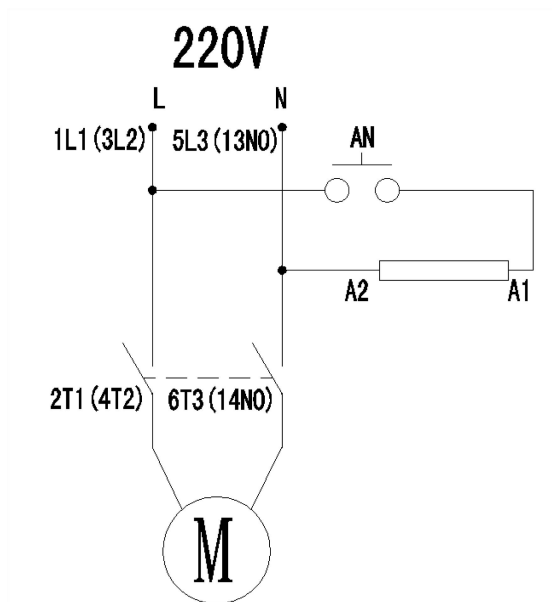


Рис.9.

Монтажная схема электропроводки

На 220В:



На 380В:

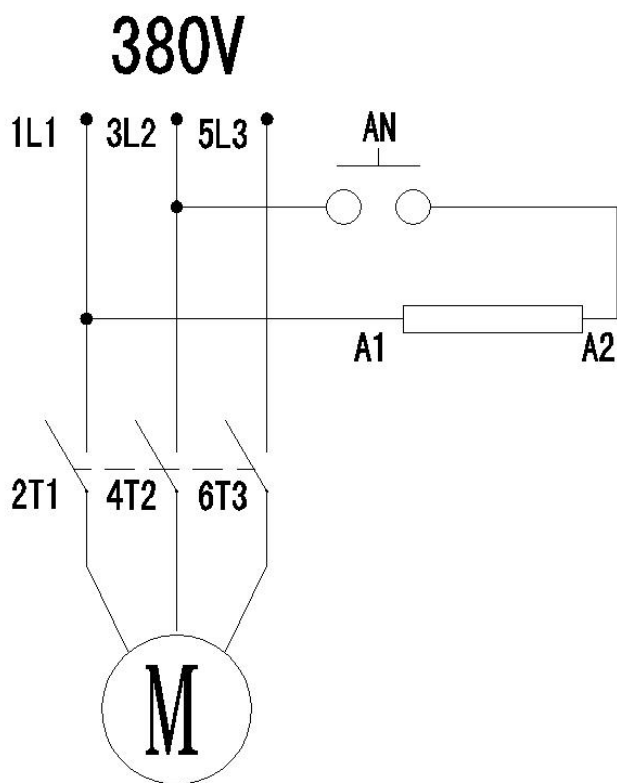
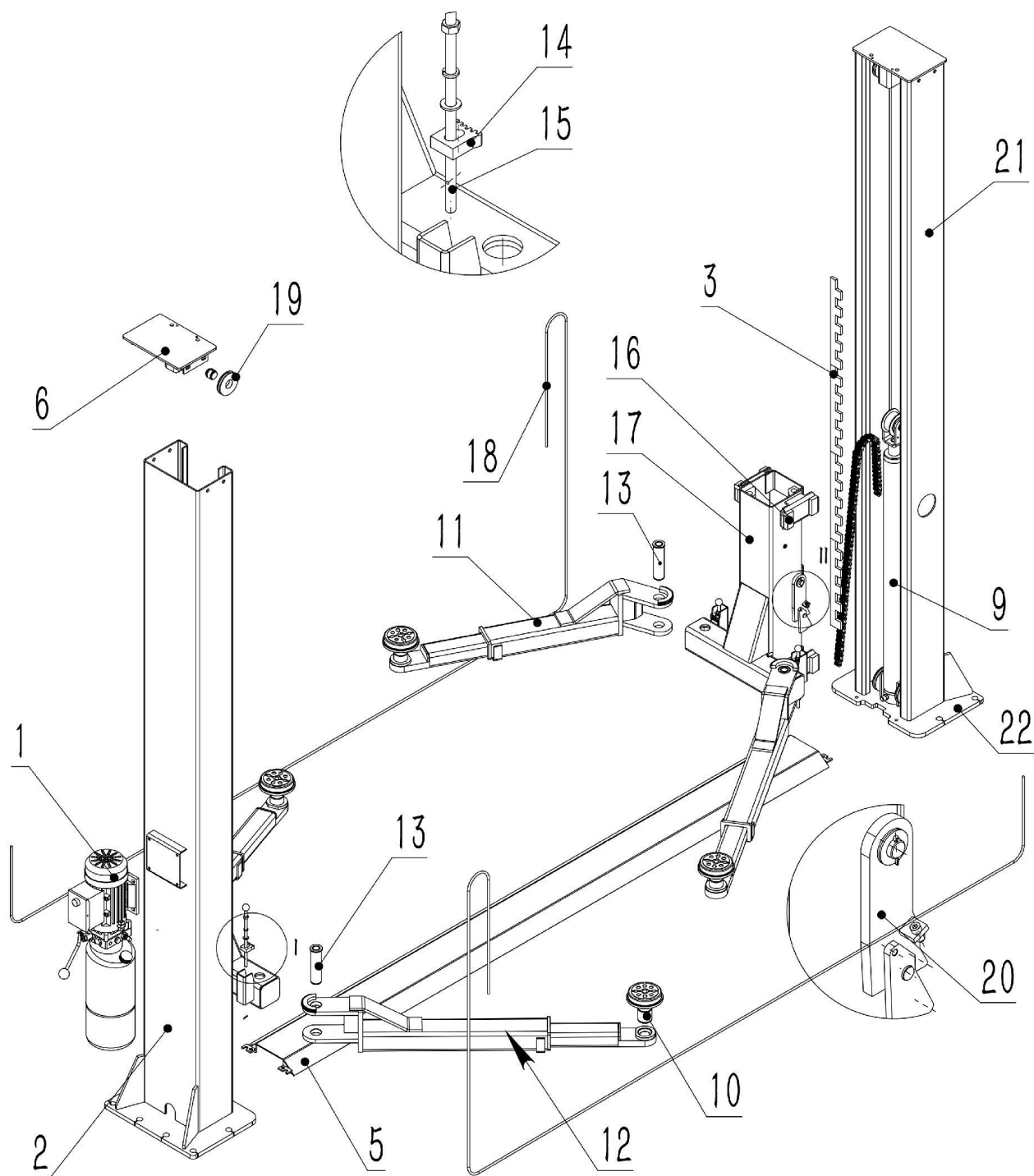
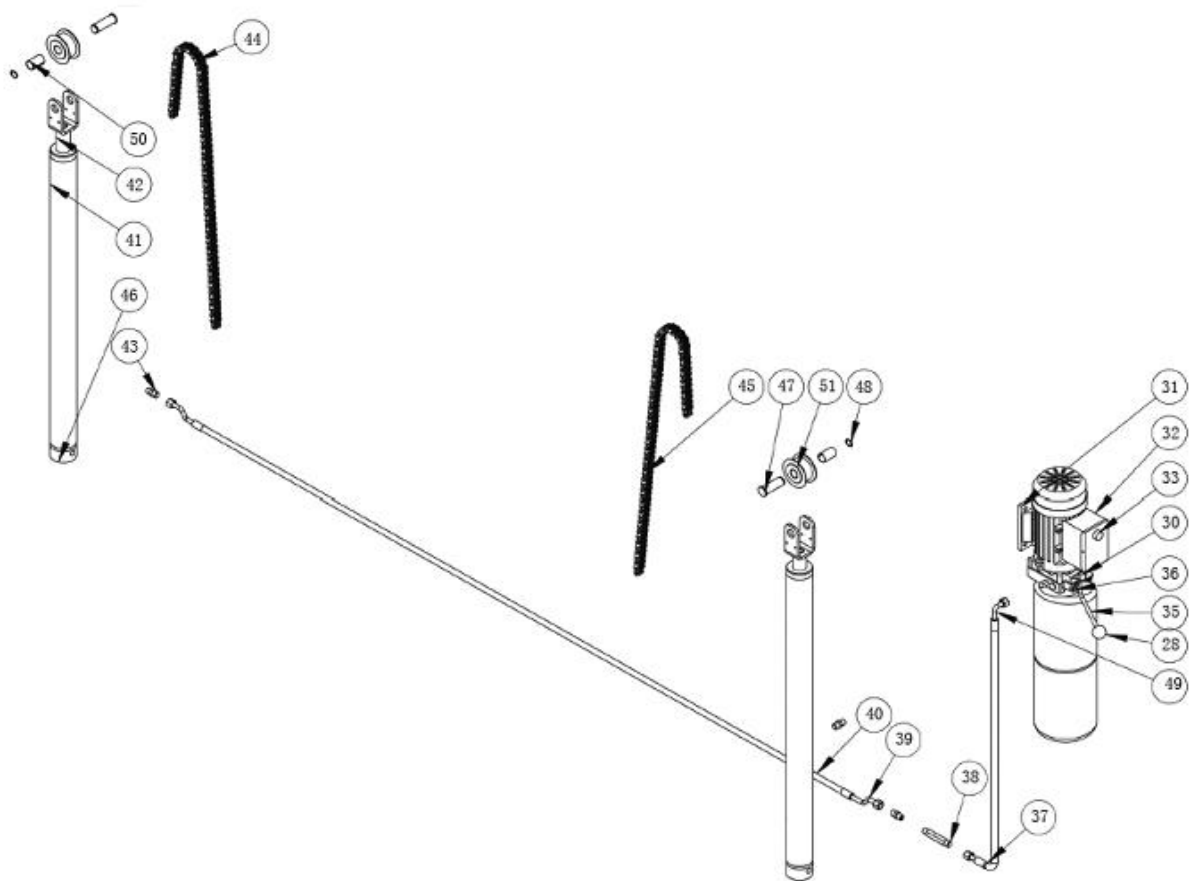
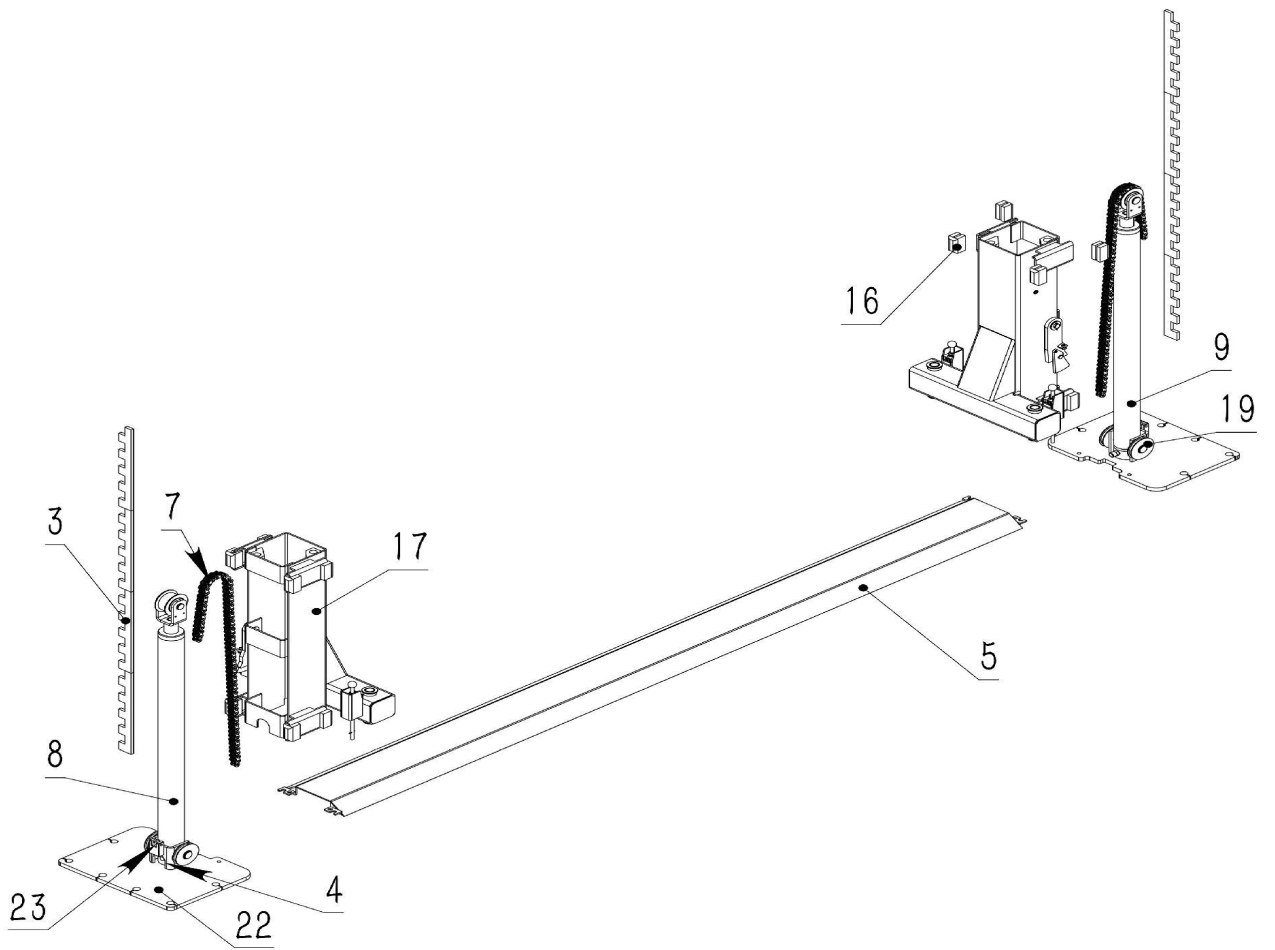


Рис.10.




Подетальные схемы и список запчастей







Список запчастей



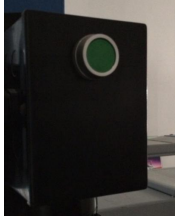





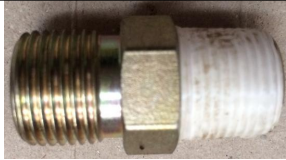


№	Наименование	Перевод	К-во	
1	Hydraulic pump	Гидравлическая станция (380V)	1	
2	Column	Стойка ведущая	1	
3*	SAFETY BAR	Рейка безопасности	2	
4*	CYLINDER SEAT	Кронштейн цилиндра	2	
5	BASE PLATE	Переезд	1	
6	TOP PLATE	Крышка стойки	2	
7(44;45)	CHAIN	Цепь	2	
8	MAIN CYLINDER	Цилиндр ведущей стойки	1	
9	ASSISTANT CYLINDER	Цилиндр ведомой стойки	1	
10	ARM ADAPTER	Подхват в сборе	4	
10.1		Вставка подхвата	4	









10.2		Основание подхвата	4	
10.3		Втулка подхвата резьбовая	4	
10.4		Кольцо стопорное	4	
10.5				

11	CRUVE ARM	Лапа подхвата передняя (L-левая;R-правая)	1+1	
12	STRAIGHT ARM	Лапа подхвата задняя (L-левая;R-правая)	1+1	
13	ARM SHAFT	Ось лапы	4	
14	ARM LOCK GEAR	Зубчатый блокиратор	4	
15	ARM LOCK BAR	Шток блокиратора	4	
16	NYLON BLOCK	Блок скольжения	16	

17	CARRIAGE	Каретка	2	
18	CABLE	Трос уравнильный	2	
19	CABLE WHEEL	Шкив троса	6	
20	SAFETY BLOCK	Замок безопасности	2	
21	ASSISTANT COLUMN	Стойка ведомая	1	
22*	COLUMN BASE	Основание стойки	2	
23*	CHAIN BASE	Кронштейн шкивов	2	

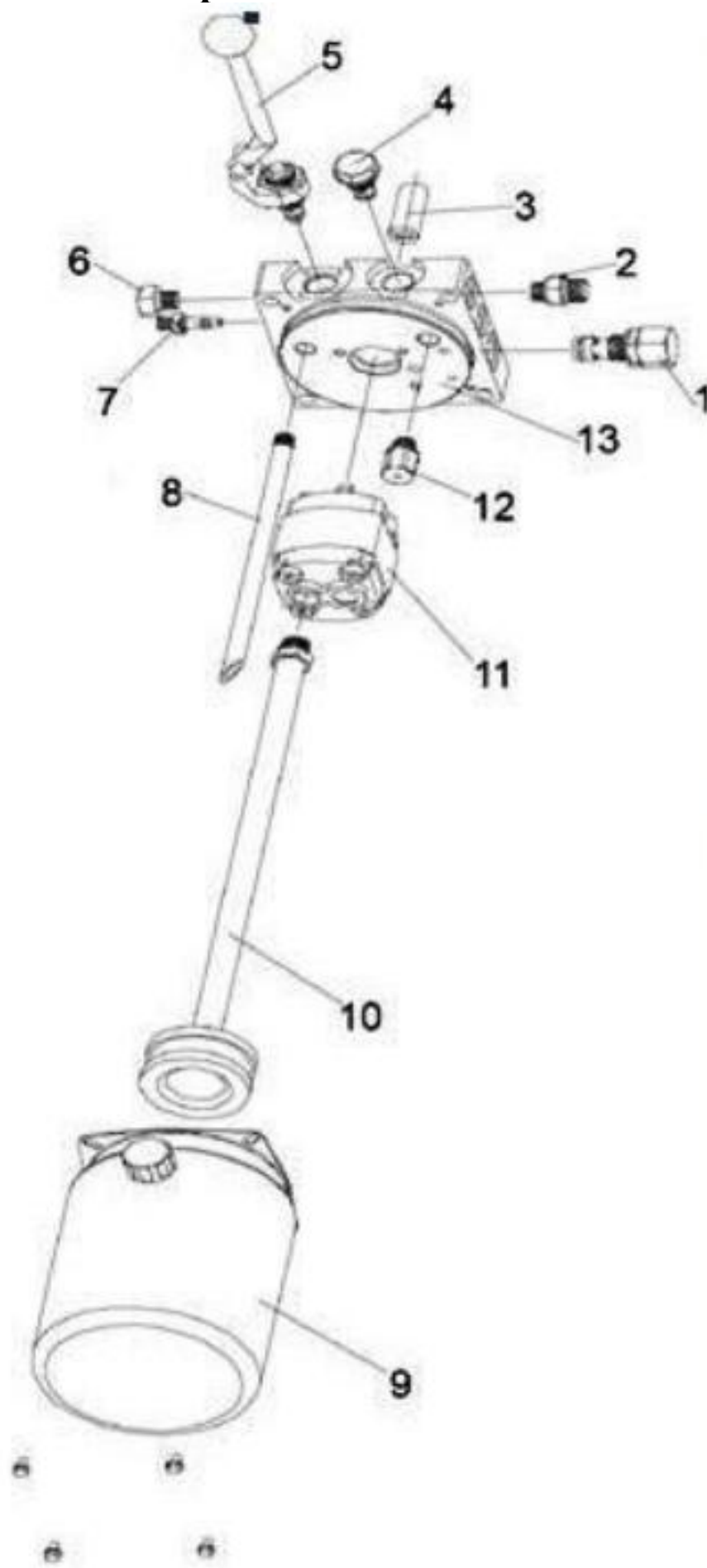
28	Red ball	Шар	1	
29	Unload valve	Разгрузочный клапан		

30	One way valve	Односторонний клапан		
31	Motor	Электродвигатель	1	
32	Motor cover	Кожух двигателя	1	
33	Up button	Кнопка «ПУСК»	1	
35	Manual handle	Рукоятка опускания	1	
36		Бак масляный	1	
37	Hose for power unit	Рукав для гидравлической станции	1	
38	Longer connection	Фитинг		
39*	Short connection	Фитинг(наконечник рукава)	2	
40	Hose	Рукав(L=)	1	
41	Cylinder	Гильза цилиндра	1	

42*	Chain wheel fork	Вилка шкива	2	
43	Connection	Соединение		
44	Second cylinder chain	Цепь ведомого цилиндра	1	
45	Main cylinder chain	Цепь ведущего цилиндра	1	
46*	Lower cylinder bottom	Основание цилиндра	2	
47	Chain wheel shaft	Ось шкива цепи	2	
48	Shaft jump ring	Стопорное кольцо оси	2	
49*	90° connection	Фитинг(наконечник рукава)		
50	Oil less bearing	Подшипник скольжения	2	
51	Chain wheel	Шкив цепи	2	

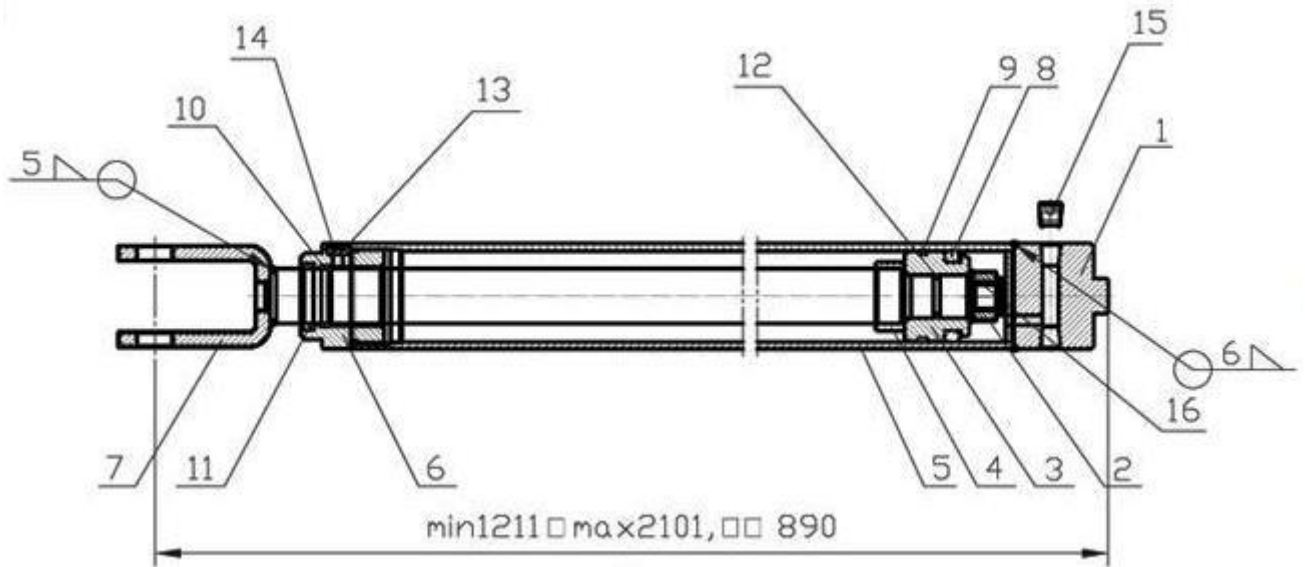
* Поставляется в составе сборочной единицей

Гидравлическая станция



No.	Описание	К-во	
1	Клапан давления (контролирует давление между 0~30МПа)	1	
2	Фитинг шланга	1	
3	Муфта	1	
4	Клапан редукционный	1	
5	Клапан выпускной	1	
6	Заглушка	1	
7	Клапан дроссельный	1	
8	Трубка сливная	1	
9	Бак масляный	1	
10	Трубка всасывающая	1	
11	Насос шестеренчатый	1	
12	Клапан перегрузки	1	
13	Седло клапана	1	

Гидравлический цилиндр



№	Код	NAME	К-во	Наименование	
1*		BASE	1	Основание	
2		HEXANGULAR SCREW	1	Гайка М20	
3		PISTON	1	Поршень	
4		POSITION LIMITED KNOT	1	Проставка	
5		CYLINDER BLOCK	1	Гильза цилиндра	
6		TOP HAT	1	Гайка цилиндра	
7*		WHEEL SHELF	1	Вилка опорная со штоком	

8**		SEALS	1	Манжета 63*48*10	
9**		BELT	1	Кольцо (чистик 63x58x9.6)	
10**		BELT	1	Манжета 38*43*5.5	
11**		SEALS	1	Кольцо (чистик)38*43*9.6	
12		O-RING	1	Кольцо ф23.6*3.55	
13		O-RING	1	Кольцо ф63х3мм	
14		AIR FILTRATED SHEET	1	Фильтр + стопор	
15		HEXANGULAR BOLT	1	Пробка NPT3/8"-18	
16		FLAT WASHER	1	Шайба плоская ф20мм	
**		Gasket Kit		Ремкомплект гидроцилиндра	

**–быстро изнашивающиеся элементы.

*- сборочная единица.